



## Digital Receipt

This receipt acknowledges that Turnitin received your paper. Below you will find the receipt information regarding your submission.

The first page of your submissions is displayed below.

Submission author: Ilva Ainur Rozaq  
Assignment title: (Ilva) GAMBARAN MORFOLOGI ER..  
Submission title: GAMBARAN MORFOLOGI ERITRO...  
File name: revisi\_turnit\_KTI\_ILVA\_Analis\_kese...  
File size: 1.18M  
Page count: 37  
Word count: 4,255  
Character count: 26,112  
Submission date: 31-Aug-2020 01:45PM (UTC+0700)  
Submission ID: 1376807752

### BAB I

#### PENDAHULUAN

##### 1.1 Latar Belakang

Pesatnya dunia pembangunan di Indonesia dalam transportasi ternyata sangat berakibat adanya peningkatan angkutan kendaraan yang berpolusi atau motor semakin tinggi. Terutama pada dunia pekerja bengkel yang semakin pesat perkembangan alat transportasi yang ada di dunia. Disamping karbonmonoksida pencemaran dapat berupa komponen (aerosol, Pb, debu) dan bentuk gas (CO, Sox, NOx, Hydrogen sulfide, hidrokarbon), untuk yang sangat berbahaya yaitu timbal. Pada senyawa ini selalu ada pada bahan bakar dan mesin. Sehingga masyarakat yang melakukan kegiatan lainnya di sekitar jalan padat yang berada di jalan raya seperti para orang jalan kaki, orang berkendara sepeda motor, jukir (juru parkir), polantas (polisi lalu lintas), tak terkecuali pada pekerja bengkel yang seringkali terpapar oleh bahan pencemaran dari hasil pembakar mesin, di karenakan profesi yang setiap hari sebagai pekerja bengkel yang setiap hari terpapar langsung oleh kendaraan bermotor (Ratmani, 2008).

Di Indonesia, sektor otomotif telah menyerap tenaga kerja hingga 1,3 juta orang. Mereka bekerja di industri perakitan, komponen, bengkel. Seseorang yang memiliki pekerjaan sehari-hari terpapar langsung dengan asap kendaraan seperti halnya juru parkir, pekerja mekanik bengkel motor maka akan lebih mendapat paparan emisi gas yang banyak daripada orang yang tidak berhubungan dengan